



МКС-ЗЛ 4 СЭР

Базовая комплектация:

- Визуальное радиоуправление (радиус действия 30 м).
- Щелочные или кислотные аккумуляторные батареи.
- Цельнолитые полиуретановые колёса.
- 2-захватный гидравлический захват-манипулятор с 6-ю степенями свободы.

Дополнительная (специальная) комплектация:

- Прицепная колёсная тележка/кассета на 5...7 люков
- Оснащение гидравлическим инструментом.
- Увеличение/уменьшение радиуса действия.
- Скрытое радиоуправление по видеосигналу.

Модуль замены люков радиоуправляемый предназначен для механизации работ по замене разгрузочных люков полувагонов, а именно для снятия/постановки, поджима/удержания, погрузки/разгрузки и транспортирования люков полувагонов всех типов в цеховых и уличных условиях, на площадках с твёрдым и ровным покрытием.

Модуль представляет собой радиоуправляемую колёсную самоходную тележку с гидравлическим захватом-манипулятором и пультом дистанционного управления. Гидравлический привод всех механизмов модуля осуществляется от стандартных щелочных или кислотных аккумуляторных батарей.



Обладая высокой подвижностью и минимальными габаритами, оснащённый цельнолитыми колёсами, Модуль легко маневрирует между и под вагонами, установленными на ставлюгах. Гидравлический захват с двумя плавающими захватами осуществляет надёжный захват и удержание люка, а 6 степеней свободы руки-манипулятора обеспечивают уверенное снятие и постановку люка на вагон, а также транспортировку, погрузку и разгрузку. Управление Модулем осуществляется с радиофицированного пульта управления в пределах базового радиуса действия 30 м. Все вышеуказанные технологические монтажные и транспортные операции выполняются оператором Модуля без привлечения дополнительных людей и грузоподъёмных механизмов.



Дополнительная тележка/кассета (накопитель) предназначена для транспортирования снятых с вагона или устанавливаемых на вагон люков. В качестве тягача используется Модуль.

Наличие (по заказу) сервисных гидравлических портов позволяет подключать к гидросистеме Модуля дополнительное гидравлическое оборудование и инструмент.

По техническому заданию заказчика, в соответствии с местными условиями, Модуль может быть выполнен с двигателем внутреннего сгорания, а также на резино-гусеничном ходу,



ГЛУБОКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ

- Установка двигателя внутреннего сгорания;
- Установка резино-гусеничного движителя;
- Установка гидравлического захвата для замены автосцепок;
- Прицепная колёсная тележка/кассета на бавтосцепок.

По техническому заданию заказчика, в соответствии с местными условиями, Модуль может быть выполнен с двигателем внутреннего сгорания, а также на резино-гусеничном ходу.

Вместо двухзажимного захвата на стрелу манипулятора может быть установлен гидравлический захват для автосцепок. В этом случае назначение Модуля - по снятие/постановка, погрузка, разгрузка и транспортирование автосцепок всех типов вагонов.

Наименование показателя	Величина показателя
Номинальная грузоподъемность (масса груза/люка), кг	300
Максимальная скорость передвижения (с грузом), км/ч	5
Макс. преодолеваемый подъем на длине 12 м, %, не менее	10
Внешний радиус поворота, мм, не более	1 700
Высота установки, мм, не более	1 100
Длина, мм, не более	2 500
Ширина в транспортном состоянии, мм, не более	950
Снаряженная масса установки, кг, не более	1 500
Клиренс, мм, не менее	90
Номинальная мощность электродвигателя (S3, 40%), кВт	3,5
Номинальное напряжение аккумуляторной батареи, не более, В	48,0
Энергия, кВт.ч, не менее	13
Максимальное усилие прижатия люка, Н (тс), не менее	5 000 (0,5)
Высота подъема люка, не менее, мм	2 200