



УКП 30 СГК



Ложемент пятника

Гидрострубцина
для цистерн и минераловозов

4 основные модели

- Высокая мобильность и производительность;
- Настройка и контроль усилия клёпки;
- Съёмный ложемент пятника
- Предохранительный клапан;
- Легкосменные высокопрочные пяты;
- Насосная станция с ПДУ;

Дополнительная комплектация:

- Индукционная печь;
- Гидромолоток или пневмомолоток;
- Скоба выпрессовочная

Установки монтажа и клёпки пятников используются при проведении ремонтов подвижного состава железных дорог и предназначены для снятия старых и установки и клёпки новых или отремонтированных пятников железнодорожных вагонов. Установки перемещаются по стандартным железнодорожным путям или по любым твёрдым и ровным поверхностям.

Установки состоят из каркасной тележки со стальными колёсами с железнодорожной колеёй, поперечно двигающейся каретки с гидropодъёмником, клепальной гидравлической струбцины и гидравлической насосной станции с электрическим или пневматическим приводом. На струбцине устанавливается быстросъёмный ложемент для транспортировки, снятия и постановки пятника. Гидropодъёмник осуществляет подъём-опускание гидрострубцины, а также обеспечивает надёжное поджатие устанавливаемого пятника к раме. Гидрострубцина обеспечивает необходимую плотность клепаемого соединения и высокое качество заклёпки.

По типам обслуживаемых вагонов установки различаются следующим образом:

- Установки серии УКП предназначены для работы с пятниками полувагонов всех модификаций, отличаются универсальной гидрострубциной для работы в труднодоступных пространствах, образованных хребтовой балкой и поперечинами;
- Установки серии УКПЦ предназначены для работы с пятниками минераловозов и цистерн, отличаются гидрострубциной с увеличенным вылетом (рабочей зоной) и дополнительным механизмом наклона гидрострубцины до 90° для уменьшения габаритной высоты установки.

По техническому заданию заказчика установки могут быть дополнительно укомплектованы:

- индукционной печью, осуществляющей быстрый нагрев заклёпки;
- гидравлическим (гидрозубилом) или пневматическим молотком для отрыва старого пятника с посадочного места;
- выпрессовочной скобой для выдавливания предварительно срезанных заклёпок;

Обознач.	Номиналь рабочее давление, кг/см ²	Ход гидро подъёмн ика, мм	Ном. мощн кВт	Макс усил клёпки пятника, тс	Нагрев заклёпки	Давление пневмо- сети кг/см ²	Напря жение, В	Длина L, мм	Шири на В, мм	Мин. высота Н, мм	Масса, кг	Ном. вмести. бака, л
комплектные, на железнодорожной тележке, с насосной станцией, с электроуправлением, ~380 В,												
УКП 30 СГК	320	600	4,5	30	по ТЗ	-	380	1200	1900	1250	250	40
УКП 30 ПН	320	600	3,2	30	по ТЗ	6	-	1200	1600	1250	220	20
УКПЦ 30 СГК	320	600	4,5	30	по ТЗ	-	380	1200	1900	990	270	40
УКПЦ 30 ПН	320	600	3,2	30	по ТЗ	6	-	1200	1600	990	240	20