



СКБ 15 МЭ



4 ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ

- Высокая мобильность
- Предохранительный клапан
- Быстрый монтаж
- Настройка и контроль усилия
- Работа в любом пространственном положении
- Насосная станция с ПДУ

Установки клёпки боковин используются при проведении ремонтов подвижного состава железных дорог и предназначены для формирования заклёпки на фрикционной планке (боковине) тележки железнодорожных вагонов.

Установка состоит из гидравлической струбины (скобы) с набором быстросменных пят и малогабаритной насосной станции на каркасной тележке, с кнопкой дистанционного управления, выведенной на струбину. Компактная установка легко перемещается и применима для работ в ограниченном пространстве.

Лёгкая, весом 12 кг, гидравлическая струбина обеспечивает высокие производительность и безопасность работ. Усилие гидравлической струбины обеспечивает необходимую плотность клепаемого соединения и высокое качество заклёпки. Полный цикл формирования одной заклёпки не превышает 5 секунд.



Обознач.	Номиналь рабочее давление, кг/см ²	Макс. Усилие тс	Размеры рабочей зоны скобы, мм		Масса скобы	Ном. мощн кВт	Питание	Длина L, мм	Ширина В, мм	Высота Н, мм	Масса, кг	Номин. вместим. бака л
			b	h								
Комплектные												
СКБ 15 МЭ	630	15	60	85	12,5	2,2	Электросеть ~ 380 В	600	400	765	80	10
СКБ 25 МЭ	630	25	60	85	19,5	2,2		600	400	765	89	10
СКБ 15 ПН	630	15	60	85	12,5	2,5	Пневмосеть 6 кг/см ²	600	400	765	80	10
СКБ 25 ПН	630	25	60	85	19,5	2,5		600	400	765	89	10