



ПХБК 1100-200 СГК

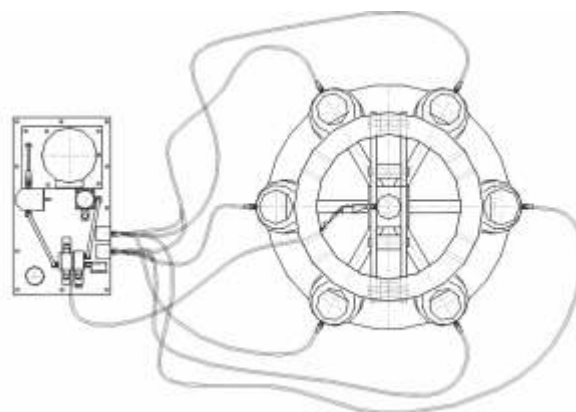
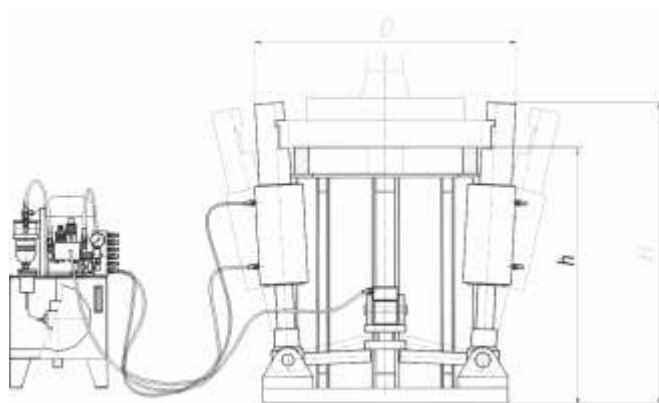


3 ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ

- Гидравлический захват
- Самоцентрирующий зажим
- Предохранительный клапан
- Настройка и контроль усилия
- Насосная станция с ПДУ

Установки холодной спрессовки бандажа с колесного центра используются при проведении ремонтов подвижного состава железных дорог и предназначены для снятия бандажа с обода диска колесной пары локомотивов без термического воздействия.

6 гидроцилиндров двухстороннего действия образуют стационарный гидравлический захват с гидравлическим зажимом. Высокая точность и синхронность работы гидроцилиндров, автоматическая центровка и прогрессивная схема управления обеспечивают высокую скорость, эффективность и безопасность работ, а также высокое качество обода диска после снятия бандажа, в отличие от применяемой ранее газовой резки бандажа, сопровождаемой сильным повреждением обода колесной пары.



Обозначение	Колёсные пары	Сумм усил. Тс / кол-во цилиндров	Ходы штоков цилиндров, мм	Ном. мощн кВт	Напря-жение, В	Эл. двиг.	Диам D, мм	Высота h, мм	Высота H, мм	Масса, кг	Ном. вмест. бака, л
комплектные											
ПХБ 830-200 СГК	тепловозн.	830/6	200	30	380	Асин	1350	1300	1600	2450	250
ПХБ 1100-200 СГК	электровозн.	1100/6	200	30	380	Асин	1500	1300	1600	2970	250
ПХБК 1100-200 СГК	тепловозн. и электровозн.	1100/6	200	30	380	Асин	1600	1400	1600	3220	250